

Czy sprzedaż auta na części zmienia odpowiedzialność sprzedającego?

Skutki prawne i ubezpieczeniowe sprzedaży pojazdu „na części”

Dla kogo jest ten dokument?

Ten dokument jest dla Ciebie, jeśli:

- sprzedałeś samochód „na części”,
 - sprzedałeś auto niesprawne lub do demontażu,
 - obawiasz się mandatów, OC lub pism po sprzedaży,
 - chcesz jednoznacznie ustalić, **czy forma „na części” zmienia Twoją odpowiedzialność.**
-

Najważniejsza odpowiedź

Z reguły nie.

Sprzedaż auta „na części” **nie zmienia odpowiedzialności sprzedającego**, jeżeli w rzeczywistości doszło do sprzedaży **zarejestrowanego pojazdu**.

Decyduje **status pojazdu i fakt sprzedaży**, a nie nazwa transakcji.

1. „Sprzedaż na części” – co to faktycznie oznacza?

Określenie „na części” jest potoczne.

Dla urzędów i instytucji liczy się, czy:

- sprzedany był **pojazd jako całość**,
- pojazd był **zarejestrowany**,
- doszło do **przeniesienia własności**.

Jeżeli tak – mamy do czynienia ze **sprzedażą pojazdu**, a nie sprzedażą części.

2. Kiedy sprzedaż „na części” niczego nie zmienia?

Odpowiedzialność sprzedającego **pozostaje taka sama**, gdy:

- pojazd był zarejestrowany w dniu sprzedaży,
- zawarto umowę sprzedaży (nawet z dopiskiem „na części”),
- nie dokonano formalnego wyrejestrowania lub demontażu,
- nie zgłoszono sprzedaży.

W takich przypadkach obowiązki są identyczne jak przy zwykłej sprzedaży auta.

3. Kiedy sprzedaż na części może coś zmienić?

Sprzedaż na części **może zmienić sytuację** tylko wtedy, gdy:

- pojazd został wcześniej **wyrejestrowany**,
- doszło do **legalnego demontażu**,
- sprzedawane są **faktycznie same części**, a nie pojazd,
- pojazd nie figuruje już jako zarejestrowany.

Dopiero wtedy kończą się obowiązki związane z pojazdem.

4. Sprzedaż na części a OC

Jeżeli sprzedany był zarejestrowany pojazd:

- OC **nie znika** tylko dlatego, że auto było „na części”,
- OC przechodzi na kupującego z dniem sprzedaży,
- brak zgłoszenia powoduje problemy formalne.

Jeżeli pojazd był wyrejestrowany lub zezłomowany, OC nie jest już wymagane.

5. Mandaty, szkody i pisma po sprzedaży „na części”

Jeżeli po sprzedaży przychodzą pisma:

- powodem jest zwykle brak zgłoszenia sprzedaży,
- systemy nadal widzą sprzedającego jako właściciela,
- forma „na części” nie ma znaczenia.

Decyduje **czy pojazd był zarejestrowany i czy sprzedaż została zgłoszona.**

6. Co powinien zrobić sprzedający, aby zamknąć temat?

Sprzedający powinien:

1. Ustalić, czy pojazd był zarejestrowany w dniu sprzedaży
2. Zgłosić sprzedaż do urzędu
3. Zgłosić sprzedaż do ubezpieczyciela
4. Zachować dokument sprzedaży
5. Reagować na każde pismo lub wezwanie

To pozwala skutecznie odciąć się od odpowiedzialności.

7. Checklista – czy sprzedaż na części coś zmienia w mojej sytuacji?

Odpowiedz sobie na pytania:

- Czy w dniu sprzedaży pojazd był zarejestrowany?
- Czy sprzedałem pojazd, a nie tylko pojedyncze części?
- Czy zgłosiłem sprzedaż do urzędu?
- Czy zgłosiłem sprzedaż do ubezpieczyciela?

- Czy pojazd został wyrejestrowany lub zezłomowany?

Jeśli pojazd był zarejestrowany, **sprzedaż na części nie zmienia odpowiedzialności.**

Najważniejsze wnioski końcowe

- forma „na części” nie decyduje o odpowiedzialności,
 - liczy się status rejestracyjny pojazdu,
 - sprzedaż zarejestrowanego auta wymaga zgłoszeń,
 - problemy wynikają z braków formalnych, nie z nazwy transakcji,
 - ten dokument pozwala jednoznacznie ustalić, czy odpowiedzialność nadal istnieje.
-

Informacja końcowa

Dokument ma charakter informacyjny i nie stanowi porady prawnej.
Został przygotowany jako praktyczne wyjaśnienie sytuacji decyzyjnej.