

Czy odpowiadam za mandaty po sprzedaży samochodu?

Odpowiedzialność sprzedającego za wykroczenia po zbyciu pojazdu

Dla kogo jest ten dokument?

Ten dokument jest dla Ciebie, jeśli:

- sprzedałeś samochód,
 - po sprzedaży otrzymałeś mandat lub wezwanie,
 - dostałeś pismo z policji, ITD, straży miejskiej lub urzędu,
 - obawiasz się, że możesz odpowiadać za wykroczenia kupującego,
 - chcesz jednoznacznie ustalić, **czy sprzedający odpowiada za mandaty po sprzedaży auta.**
-

Najważniejsza odpowiedź

Z reguły nie.

Jeżeli mandat dotyczy wykroczenia, do którego doszło **po zawarciu umowy sprzedaży**, sprzedający **co do zasady nie odpowiada za mandat.**

Problemy pojawiają się wtedy, gdy sprawa **nie została formalnie domknięta.**

1. Co decyduje o odpowiedzialności za mandat?

Kluczowe znaczenie mają:

- data i godzina wykroczenia,
- data i godzina sprzedaży pojazdu,
- rodzaj mandatu,
- dane właściciela widoczne w systemach,

- fakt zgłoszenia sprzedaży.

Nie decyduje to, kto był właścicielem wcześniej, lecz **kto był nim w momencie wykroczenia**.

2. Mandat po sprzedaży a moment wykroczenia

Jeżeli:

- umowa sprzedaży została zawarta,
- własność pojazdu przeszła na kupującego,
- wykroczenie miało miejsce później,

to **mandat dotyczy kupującego**, a nie sprzedającego.

Sprzedający nie odpowiada za wykroczenia popełnione po sprzedaży.

3. Dlaczego mimo sprzedaży mandaty nadal przychodzą?

Najczęstsze przyczyny:

- brak zgłoszenia sprzedaży,
- opóźnienie w aktualizacji danych,
- systemy nadal wskazują sprzedającego jako właściciela,
- organy kierują pisma do właściciela pojazdu widocznego w ewidencji.

To problem formalny, a nie dowód odpowiedzialności.

4. Różne rodzaje mandatów – ważne różnice

Mandaty z fotoradaru

Najczęściej trafiają do właściciela pojazdu widniejącego w systemie.
Sprzedający musi wskazać, że pojazd został sprzedany przed zdarzeniem.

Mandaty za parkowanie

Również kierowane są do właściciela pojazdu, niezależnie od tego, kto faktycznie parkował.

Mandaty wystawione na miejscu

Dotyczą kierującego i **nie obciążają sprzedającego**, jeśli nie prowadził pojazdu.

5. Czy brak zgłoszenia sprzedaży zmienia odpowiedzialność?

Brak zgłoszenia może:

- spowodować kierowanie pism do sprzedającego,
- wydłużyć postępowanie,
- wymagać składania wyjaśnień.

Nie oznacza jednak automatycznie, że sprzedający odpowiada za mandat.
Decyduje **moment wykroczenia**, nie moment zgłoszenia.

6. Co zrobić, gdy po sprzedaży przyszło wezwanie lub mandat?

Należy:

1. Sprawdzić datę i godzinę wykroczenia
2. Sprawdzić datę i godzinę sprzedaży
3. Przedstawić umowę lub fakturę
4. Zgłosić sprzedaż, jeśli nie została zgłoszona
5. Wskazać nowego właściciela pojazdu

Po wykonaniu tych czynności mandat zostaje skierowany do właściwej osoby.

7. Checklista – czy odpowiadam za mandat po sprzedaży?

Odpowiedz sobie na pytania:

- Czy wykroczenie miało miejsce po sprzedaży?
- Czy posiadam dokument sprzedaży?
- Czy zgłosiłem sprzedaż do urzędu?
- Czy zgłosiłem sprzedaż do ubezpieczyciela?
- Czy dane właściciela zostały zaktualizowane?

Jeśli wykroczenie było po sprzedaży i możesz to udokumentować, **nie odpowiadasz za mandat**.

Najważniejsze wnioski końcowe

- sprzedający co do zasady nie odpowiada za mandaty po sprzedaży auta,
 - kluczowy jest moment wykroczenia, nie moment zgłoszenia,
 - problemy wynikają głównie z braków formalnych,
 - sprawę można wyjaśnić nawet po czasie,
 - ten dokument pozwala jasno ustalić odpowiedzialność i zamknąć temat.
-

Informacja końcowa

Dokument ma charakter informacyjny i nie stanowi porady prawnej.
Został przygotowany jako praktyczne wyjaśnienie sytuacji decyzyjnej.