

## Czy odpowiadam za kolizję po sprzedaży auta?

Odpowiedzialność sprzedającego i kupującego po zdarzeniu drogowym

---

### Dla kogo jest ten dokument?

Ten dokument jest dla Ciebie, jeśli:

- sprzedałeś samochód,
  - po sprzedaży doszło do kolizji,
  - dostałeś pismo z ubezpieczalni, policji lub innej instytucji,
  - obawiasz się, że możesz odpowiadać za zdarzenie, którego nie spowodowałeś,
  - chcesz jednoznacznie ustalić, **czy sprzedający odpowiada za kolizję po sprzedaży auta.**
- 

### Najważniejsza odpowiedź

**Z reguły nie.**

Jeżeli kolizja miała miejsce **po zawarciu umowy sprzedaży**, sprzedający **co do zasady nie odpowiada za kolizję spowodowaną przez kupującego.**

Odpowiedzialność przypisywana jest osobie, która była właścicielem pojazdu w chwili zdarzenia.

---

## 1. Co decyduje o odpowiedzialności za kolizję?

Kluczowe znaczenie mają:

- data i godzina zawarcia umowy sprzedaży,
- data i godzina kolizji,
- dane właściciela widoczne w systemach,

- fakt zgłoszenia sprzedaży do urzędu i ubezpieczyciela.

Nie decyduje to, kto wcześniej był właścicielem, lecz **kto był nim w momencie kolizji**.

---

## 2. Kolizja po sprzedaży a przeniesienie własności

Jeżeli:

- umowa sprzedaży została zawarta,
- własność pojazdu przeszła na kupującego,
- kolizja wydarzyła się później,

to **odpowiedzialność cywilna za kolizję spoczywa na kupującym**.

Sprzedający nie odpowiada za działania osoby, która przejęła pojazd.

---

## 3. Dlaczego mimo sprzedaży sprzedający dostaje pisma?

Najczęstsze przyczyny to:

- brak zgłoszenia sprzedaży,
- opóźnienie w aktualizacji danych,
- systemy nadal widzą sprzedającego jako właściciela,
- ubezpieczyciel lub urząd nie ma informacji o zmianie właściciela.

To problem formalny, a nie dowód odpowiedzialności za kolizję.

---

## 4. Jaką rolę odgrywa OC przy kolizji po sprzedaży?

OC:

- służy do likwidacji szkody,
- przechodzi na kupującego wraz z pojazdem,
- nie oznacza odpowiedzialności sprzedającego za kolizję.

Fakt, że szkoda była likwidowana z polisy, **nie przesądza o winie ani odpowiedzialności sprzedającego.**

---

## 5. Czy brak zgłoszenia sprzedaży zmienia odpowiedzialność?

Brak zgłoszenia może:

- spowodować kierowanie pism do sprzedającego,
- wydłużyć wyjaśnianie sprawy,
- wymagać przedstawienia dokumentów.

Nie oznacza jednak automatycznie, że sprzedający odpowiada za kolizję. Decyduje **moment sprzedaży**, nie moment zgłoszenia.

---

## 6. Co zrobić, gdy po sprzedaży przyszło pismo o kolizji?

Należy:

1. Sprawdzić datę i godzinę kolizji
2. Sprawdzić datę i godzinę sprzedaży
3. Przedstawić umowę lub fakturę
4. Zgłosić sprzedaż, jeśli nie została zgłoszona
5. Wskazać rzeczywistego właściciela pojazdu

Po wykonaniu tych czynności odpowiedzialność zostaje przypisana właściwej osobie.

---

## 7. Checklista – czy odpowiadam za kolizję po sprzedaży?

Odpowiedz sobie na pytania:

- Czy kolizja miała miejsce po dniu sprzedaży?
- Czy posiadam dokument sprzedaży?
- Czy sprzedaż została zgłoszona do urzędu?
- Czy sprzedaż została zgłoszona do ubezpieczyciela?
- Czy dane właściciela zostały zaktualizowane?

Jeśli kolizja była po sprzedaży i możesz to udokumentować, **nie odpowiadasz za kolizję**.

---

### Najważniejsze wnioski końcowe

- sprzedający co do zasady nie odpowiada za kolizję po sprzedaży auta,
  - kluczowy jest moment sprzedaży, a nie późniejsze zgłoszenia,
  - problemy wynikają głównie z braków formalnych,
  - sprawę można wyjaśnić nawet po czasie,
  - ten dokument pozwala jasno ustalić odpowiedzialność i zamknąć temat.
- 

### Informacja końcowa

Dokument ma charakter informacyjny i nie stanowi porady prawnej.  
Został przygotowany jako praktyczne wyjaśnienie sytuacji decyzyjnej.