

# Czy muszę zgłosić sprzedaż samochodu, jeśli pojazd został sprzedany na części?

## Obowiązki formalne przy sprzedaży auta niesprawnego lub „na części”

---

### Dla kogo jest ten dokument?

Ten dokument jest dla Ciebie, jeśli:

- sprzedałeś samochód jako „na części”,
- sprzedałeś pojazd niesprawny, niejeżdżący lub uszkodzony,
- przekazałeś auto osobie prywatnej lub firmie,
- chcesz uniknąć kar i problemów administracyjnych po sprzedaży.

PDF wyjaśnia temat **bez mitów i skrótów myślowych**.

---

### Najważniejsza odpowiedź (w skrócie)

**Tak.**

Sprzedaż samochodu „na części” również podlega obowiązkowi zgłoszenia.

Dla urzędu:

- nie ma znaczenia, co kupujący zrobi z pojazdem,
  - nie liczy się jego stan techniczny,
  - kluczowe jest **przeniesienie własności zarejestrowanego pojazdu**.
-

# 1. Dlaczego sprzedaż auta „na części” trzeba zgłosić?

Obowiązek zgłoszenia:

- dotyczy **zarejestrowanych pojazdów**,
- powstaje zawsze przy **zmianie właściciela**,
- nie zależy od dalszego losu pojazdu.

Dla ewidencji pojazdów:

- samochód istnieje do momentu jego **formalnego wyrejestrowania**,
  - sprzedaż „na części” nie oznacza automatycznego demontażu.
- 

# 2. Czy stan techniczny pojazdu ma znaczenie?

Nie.

Bez znaczenia jest, czy pojazd:

- był niesprawny,
- nie jeździł,
- był uszkodzony,
- został rozebrany po sprzedaży.

Dopóki:

- był zarejestrowany,
- doszło do sprzedaży,

→ **obowiązek zgłoszenia istnieje.**

---

### 3. Sprzedaż „na części” a demontaż – ważna różnica

Częsty błąd to mylenie:

- sprzedaży auta „na części”,
- przekazania pojazdu do **stacji demontażu**.

#### Sprzedaż „na części”

- zmiana właściciela,
- **obowiązek zgłoszenia sprzedaży**,
- odpowiedzialność przechodzi na nabywcę.

#### Demontaż w stacji

- brak sprzedaży,
- pojazd jest **wyrejestrowywany**,
- inne formalności, brak zgłoszenia sprzedaży.

---

### 4. Co dokładnie trzeba zgłosić po sprzedaży auta na części?

Po sprzedaży należy:

- zgłosić **zbycie pojazdu**,
- podać dane nabywcy,
- wskazać datę sprzedaży.

Nie trzeba:

- opisywać stanu technicznego,
  - tłumaczyć, że pojazd był „na części”,
  - informować o dalszym losie auta.
- 

## 5. Najczęstsze błędy przy sprzedaży auta na części

Unikaj tych założeń:

- „skoro auto nie jeździło, nie trzeba zgłaszać”,
- „to już nie był samochód, tylko części”,
- „kupujący się tym zajmie”,
- „urząd się domyśli”.

Te błędy **najczęściej kończą się karą administracyjną.**

---

## 6. Co grozi za brak zgłoszenia sprzedaży auta na części?

Brak zgłoszenia może skutkować:

- karą administracyjną,
- pismami z urzędu,
- problemami z OC,
- sytuacją, w której formalnie nadal jesteś właścicielem.

Stan pojazdu **nie chroni przed sankcjami.**

---

## 7. Jak bezpiecznie zamknąć sprzedaż auta „na części”?

## **Krok 1: Zgłoś sprzedaż pojazdu**

To kluczowy obowiązek.

## **Krok 2: Zachowaj dokument sprzedaży**

Umowa lub faktura.

## **Krok 3: Zgłoś zmianę do ubezpieczyciela**

To osobny obowiązek.

## **Krok 4: Reaguj na pisma**

Nawet po sprzedaży.

---

## **8. Checklista – czy sprawa jest zamknięta?**

Zanim uznasz temat za zakończony, upewnij się, że:

- sprzedaż została zgłoszona,
- masz dokument sprzedaży,
- wiesz, od kiedy nie odpowiadasz za pojazd,
- OC zostało prawidłowo obsłużone,
- nie figurujesz już jako właściciel.

Po spełnieniu tych punktów **ryzyko problemów jest minimalne.**

---

## **9. Najważniejsze wnioski końcowe**

- sprzedaż auta „na części” **zawsze wymaga zgłoszenia,**
- stan techniczny pojazdu nie ma znaczenia,
- sprzedaż to nie to samo co demontaż,
- brak zgłoszenia może prowadzić do kary.

Ten dokument pozwala **bezpiecznie zamknąć sprzedaż auta niesprawnego lub na części.**

---

### **Informacja końcowa**

Ten dokument ma charakter informacyjny i nie stanowi porady prawnej.  
Został przygotowany jako **praktyczna instrukcja.**