

Czy kupujący musi zawrzeć nowe OC po zakupie auta?

Obowiązki kupującego w zakresie OC po nabyciu pojazdu

Dla kogo jest ten dokument?

Ten dokument jest dla Ciebie, jeśli:

- kupiłeś samochód,
 - korzystasz z OC poprzedniego właściciela,
 - nie wiesz, czy musisz wykupić nowe OC,
 - boisz się przerwy w ubezpieczeniu i kary,
 - chcesz jednoznacznie ustalić, **kiedy nowe OC jest obowiązkowe**.
-

Najważniejsza odpowiedź

Nie zawsze.

Kupujący **nie musi zawierać nowego OC od razu po zakupie auta**, jeżeli pojazd miał ważne OC w dniu zakupu.

Jednak **nowe OC staje się obowiązkowe w określonych sytuacjach**, a ich przeoczenie prowadzi do przerwy w ubezpieczeniu.

1. Co dzieje się z OC w dniu zakupu samochodu?

Jeżeli w dniu zakupu:

- samochód ma ważne OC,

to:

- polisa OC **przechodzi na kupującego**,
- kupujący może z niej korzystać,

- ubezpieczenie **nie wygasa automatycznie** w dniu zakupu.

Kupujący staje się stroną przejętej polisy.

2. Czy kupujący musi od razu zawrzeć nowe OC?

Nie.

Nowe OC **nie jest wymagane od razu**, jeśli:

- przejęta polisa OC jest nadal ważna,
- kupujący nie wypowiedział tej polisy.

Kupujący może korzystać z OC sprzedającego **do końca okresu jego obowiązywania**.

3. Kiedy kupujący **MUSI** zawrzeć nowe OC?

Kupujący ma obowiązek zawrzeć nowe OC, gdy:

- samochód **nie miał OC w dniu zakupu**,
- kupujący **wypowie przejętą polisę**,
- przejęte OC **wygaśnie z końcem okresu ubezpieczenia**.

W tych sytuacjach brak nowego OC oznacza **przerwę w ubezpieczeniu**.

4. Ważne: przejęte OC nie przedłuża się automatycznie

Przejęta polisa OC:

- **nie odnawia się automatycznie** na kolejny rok,
- wygasa z końcem okresu, na który została zawarta.

Kupujący musi samodzielnie zadbać o nowe OC przed tą datą.

5. Najczęstsze błędy kupujących

Najczęstsze błędy to:

- założenie, że OC „samo się przedłuży”,
- brak kontroli daty wygaśnięcia polisy,
- wypowiedzenie OC bez zawarcia nowej umowy,
- brak sprawdzenia, czy auto miało OC w dniu zakupu.

Te błędy prowadzą bezpośrednio do kary.

6. Co grozi za brak OC po zakupie auta?

Brak OC oznacza:

- przerwę w ubezpieczeniu,
- ryzyko kary z UFG,
- odpowiedzialność finansową w razie szkody.

UFG opiera się na danych systemowych i **nie bierze pod uwagę niewiedzy kupującego**.

7. Jak bezpiecznie zamknąć temat OC po zakupie?

Kupujący powinien:

1. Sprawdzić, czy auto miało OC w dniu zakupu
2. Sprawdzić datę wygaśnięcia przejętej polisy
3. Zdecydować, czy chce ją wypowiedzieć
4. Zawrzeć nowe OC przed wygaśnięciem starego

5. Zachować dokumenty ubezpieczeniowe

Po wykonaniu tych kroków ryzyko przerwy w OC znika.

8. Checklista – czy muszę zawrzeć nowe OC?

Odpowiedz sobie na pytania:

- Czy auto miało OC w dniu zakupu?
- Czy przejęta polisa nadal obowiązuje?
- Czy nie wypowiedziałem OC?
- Czy znam datę wygaśnięcia polisy?
- Czy nowe OC zostało zawarte na czas?

Jeśli na którekolwiek pytanie odpowiedź brzmi „nie”, **nowe OC jest wymagane.**

Najważniejsze wnioski końcowe

- kupujący nie zawsze musi zawierać nowe OC od razu,
 - przejęte OC nie odnawia się automatycznie,
 - nowe OC jest obowiązkowe po wygaśnięciu lub wypowiedzeniu polisy,
 - brak reakcji prowadzi do przerwy w OC i kary,
 - ten dokument pozwala jednoznacznie ustalić obowiązki kupującego.
-

Informacja końcowa

Dokument ma charakter informacyjny i nie stanowi porady prawnej.
Został przygotowany jako praktyczne wyjaśnienie sytuacji decyzyjnej.